

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в Таможенный тариф Республики Абхазия (ввозные таможенные пошлины), утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 21 июня 2005 г. № 127

В соответствии с частью 2 статьи 3 Закона Республики Абхазия от 10 января 2001 г. № 610-с-XIII «О таможенном тарифе»

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Таможенный тариф Республики Абхазия (ввозные таможенные пошлины), утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 21 июня 2005 года № 127, изложив в новой редакции следующие товарные позиции:

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в % от таможенной стоимости либо в рублях)
8703	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей (кроме автомобилей товарной позиции 8702), включая грузо-пассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили:		
	- новые и бывшие в эксплуатации не более 3 лет:		
	-- с рабочим объемом двигателя не более 1800 см ³		4 % таможенной стоимости, но не менее 5 руб. за см ³
	-- с рабочим объемом двигателя от 1800 до 3000 см ³		5 % таможенной стоимости, но не менее 8 руб. за см ³
	-- с рабочим объемом двигателя более 3000 см ³		7 % таможенной стоимости, но не менее 15 руб. за см ³
	- бывшие в эксплуатации от 3 до 8 лет:		
	-- с рабочим объемом двигателя не более 1800 см ³		3 % таможенной стоимости, но не менее 4 руб. за см ³

	-- с рабочим объемом двигателя от 1800 до 3000 см ³		4 % таможенной стоимости, но не менее 6 руб. за см ³
	-- с рабочим объемом двигателя более 3000 см ³		6 % таможенной стоимости, но не менее 10 руб. за см ³
	- бывшие в эксплуатации от 8 до 15 лет:		
	-- с рабочим объемом двигателя от 1800 до 3000 см ³		5 руб.
	-- с рабочим объемом двигателя от 1800 до 3000 см ³		7 руб.
	-- с рабочим объемом двигателя до 3000 см ³		12 руб.
	- бывшие в эксплуатации более 15 лет		20

2. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Государственный таможенный комитет Республики Абхазия.

Премьер-министр

А. Миквабия

г. Сухум

« ___ » _____ 2016 г.

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Постановления «О внесении изменений в Таможенный тариф Республики Абхазия (ввозные таможенные пошлины), утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 21 июня 2005 г. № 127»

В соответствии с представленным проектом предлагается внести в таможенный тариф Республики Абхазия изменения, предусматривающие повышение ввозных таможенных пошлин для группы товаров соответствующих коду ТН ВЭД 8703 (автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей (кроме автомобилей товарной позиции 8702), включая грузо-пассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили), а также новую градацию товарных позиций внутри данной группы. Все изменения можно представить в виде следующей сравнительной таблицы (расчеты прилагаются):

Вид изменений	Действующая редакция:	Новая редакция:
1. Градация товарных позиций		
- по объему двигателя	- не более 2500 см ³ - более 2500 см ³	- не более 1800 см ³ - от 1800 до 3000 см ³ - более 3000 см ³
- по сроку эксплуатации	- не более 3 лет - от 3 до 7 лет - свыше 7 лет	- не более 3 лет - от 3 до 8 лет - от 8 до 15 лет - свыше 15 лет
2. Увеличение таможенных ставок		
- срок эксплуатации до 3 лет	≤ 2500 см ³ – 5 руб. > 2500 см ³ – 6.25 руб.	≤ 1800 см ³ – 4 % таможенной стоимости, но не менее 5 руб. за см ³ от 1800 до 3000 см ³ – 5 % таможенной стоимости, но не менее 8 руб. за см ³ > 3000 см ³ – 7 % таможенной стоимости, но не менее 15 руб. за см ³
- срок эксплуатации от 3 до 8 лет	≤ 2500 см ³ – 2.5 руб. > 2500 см ³ – 3.75 руб.	≤ 1800 см ³ – 3 % таможенной стоимости, но не менее 4 руб. за см ³ от 1800 до 3000 см ³ – 4 % таможенной стоимости, но

		не менее 6 руб. за см ³ > 3000 см ³ – 6 % таможенной стоимости, но не менее 10 руб. ≤ 1800 см ³ – 3 руб. от 1800 до 3000 см ³ – 5 руб. > 3000 см ³ – 10 руб.
- срок эксплуатации от 8 до 15	≤ 2500 см ³ – 2.5 руб. > 2500 см ³ – 2.5 руб.	≤ 1800 см ³ – 5 руб. от 1800 до 3000 см ³ – 7 руб. > 3000 см ³ – 12 руб.
- срок эксплуатации свыше 15	2.5 руб.	20 руб. за см ³

Целесообразность предусмотренных проектом изменений обусловлена необходимостью пересмотра действующих ставок ввозных таможенных пошлин на автотранспортные средства, а также изменением подхода к таможенному регулированию импорта транспортных средств из ближнего и дальнего зарубежья. Введение новой трехуровневой системы градации транспортных средств по рабочему объему двигателя преследует целью стимулировать участников рынка на импорт в Республику Абхазия относительно новых, экономичных моделей автомобилей с малой и средней мощностью двигателя, что также снижает риски, связанные с безопасностью на дорогах. По соответствующему критерию были рассчитаны и ставки ввозных таможенных пошлин, в частности, таможенную пошлину на автомобили, бывшие в эксплуатации свыше 15 лет, предлагается повысить в 8 раз, сделав ее фактически заградительной для товаров данного вида. Частичное введение ставки таможенной пошлины в виде процентов от таможенной стоимости позволит более объективно и справедливо производить начисление пошлины автомобилям разных ценовых категорий.

В целях подготовки субъектов предпринимательской деятельности и граждан Республики Абхазия к изменившимся условиям экспорта автотранспортных средств на территорию Республики Абхазия, предлагается предусмотреть отсрочку вступления в силу представленного проекта постановления до 1 января 2017 года.

Категория т/с	Кол-во т/с в 2015 году	Поступления пошлины в 2015 году	Средний объем двигателя в категории	Предлагаемые ставки пошлин	Планируемые поступления пошлины с учетом новых ставок	Разница в сумме таможенной пошлины
новые и бывшие в употреблении не более 3-х лет, в т.ч.*						
-- с рабочим объемом двигателя не более 1800 см ³	52	208 830 руб.	963 см ³	<i>4% от таможенной стоимости, но не менее 5 руб/см³</i>	250 380 руб.**	+ 41 550 руб.
-- с рабочим объемом двигателя от 1801 см ³ до 3000 см ³	88	909 468 руб.	2449 см ³	<i>5% от таможенной стоимости, но не менее 8 руб/см³</i>	1 724 096 руб.**	+ 814 628 руб.
с рабочим объемом двигателя 3001 см ³ и более	54	1 355 261 руб.	4382 см ³	<i>7% от таможенной стоимости, но не менее 15 руб/см³</i>	3 549 420 руб.**	+ 2 194 159 руб.
бывшие в эксплуатации от 3 до 8 лет, в т.ч.*						
-- с рабочим объемом двигателя не более 1800 см ³	237	922 292 руб.	1557 см ³	<i>3% от таможенной стоимости, но не менее 4 руб/см³</i>	1 476 036 руб.**	+ 553 744 руб.
-- с рабочим объемом двигателя от 1801 см ³ до 3000 см ³	183	1 131 811 руб.	2404 см ³	<i>4% от таможенной стоимости, но не менее 6 руб/см³</i>	2 639 592 руб.**	+ 1 507 781 руб.

с рабочим объемом двигателя 3001 см ³ и более	96	1 129 288 руб.	4276 см ³	<i>6% от таможенной стоимости, но не менее 10 руб/см³</i>	4 104 960 руб.**	+2 975 672 руб.
бывшие в эксплуатации от 8 до 15 лет, в т.ч.*						
-- с рабочим объемом двигателя не более 1800 см ³	431	1 682 857 руб.	1562 см ³	<i>5 руб/см³</i>	3 366 110 руб.**	+1 683 253 руб.
-- с рабочим объемом двигателя от 1801 см ³ до 3000 см ³	1164	6 794 395 руб.	2335 см ³	<i>7 руб/см³</i>	19 025 580 руб.**	+12 231 185 руб.
с рабочим объемом двигателя 3001 см ³ и более	238	2 297 087 руб.	3861 см ³	<i>12 руб/см³</i>	11 027 016 руб.**	+8 729 929 руб.
бывшие в эксплуатации 15 лет и более*	290	1 572 671 руб.	2329 см ³	<i>20 руб/см³</i>	<i>13 508 200 руб.***</i>	<i>+11 935 529 руб.***</i>
ИТОГО		18 003 960 руб.			47 163 190 руб.***	+30 731 901 руб.

* При вычислении срока эксплуатации транспортных средств, применялась следующая схема:

от 0 до 3-х лет – т/с 2012 – 2015 г.в.

от 3-х до 8 лет – т/с 2006 – 2011 г.в.

от 8 до 15 лет – т/с 1998 – 2005 г.в.

15 лет и более – т/с 1997 г.в. и ранее

** Расчеты по планируемым поступлениям сумм таможенной пошлины произведены по минимальному уровню предполагаемых ставок таможенных пошлин (без учета пошлины, выраженной в процентах от таможенной стоимости).

*** Итоговые подсчеты по разнице суммы таможенной пошлины произведены без учета категории «бывшие в эксплуатации 15 лет и более», так как ввоз товаров данной категории, с учетом размера и фактически «заградительного» характера предлагаемой ставки пошлины, должен существенно сократиться.